

Wichtige **TRIPLE-AMP**[®] – I N F O

Seite 1 von 1

Zusatz - Info: **Triple-Amp**[®] - Batterie BB 12

Die **BB12** wurde ursprünglich für den Einsatz als Notbeleuchtungs-Batterie bei Flugzeugen konzipiert (div. Boing-Modelle). Sie hatte kurzfristig grosse Leistungen zu erbringen und musste in kürzester Zeit - mit sehr genau geregelter Ladung - (in 15 Minuten) auf 85% geladen werden können. Bei jedem Start eines Verkehrsflugzeuges wird ein Teil der elektrischen Verbraucher abgeschaltet, u. a. auch die Kabinenbeleuchtung. Beim Start wird also die Kabinen-Notbeleuchtung eines grossen Verkehrsflugzeugs nur durch zwei BB12's versorgt! Die Einsatzzeit in den Flugzeugen beträgt ca. 5 Jahre!

Die Batterie ist einsatzfähig, sofern voll geladen, bis zu Temperaturen von minus 42°C. Sie ist in der Lage einen 12 Zylinder BMW oder einen amerikanischen V8 (z.B. Chevy 5.7L HO) bei Temperaturen von minus 5 °C zu starten.

Nur durch eine ganz spezielle Oberfläche, mit Reinblei-Technologie (99.996%), ist dies überhaupt möglich. Die **Schattenseite** dieser Technologie ist aber die **grosse Empfindlichkeit gegen Tiefentladungen**. Bei einer Tiefentladung auf etwa 12.0V oder weniger, werden 2 oder mehr Prozent der Batterieoberfläche, pro Stunde **unwiderruflich** zerstört!

Idealerweise wird für den Inhalt unser spezielles Ladegerät mit präziser elektronischer Regelung verwendet (z.B. LABMW1). Dies gilt insbesondere, wenn die Ladung durch den Alternator nicht 14.4V erreicht, wie dies bei div. Motoren (teilweise auch Rotax) der Fall ist.

Je nach Hauptschalter bleibt die Batterie am Alternator über die Dioden angeschlossen. Diese haben Leckströme, die beim längeren Stehenlassen die Batterie auch zerstören können! Unsere oben erwähnten Ladegeräte schliessen diese Probleme aus!

Bei einer Batterie, die dauernd am „unteren Ende“, d.h. zwischen 12.2V und 12.4V betrieben wird, erfolgt eine langsame Zerstörung. Dies kann aber verhindert werden, durch den möglichst häufigen Anschluss an z.B. unsere Ladegeräte. Für eine optimale Lebensdauer können diese dauernd angeschlossen bleiben. Die Batterien sind zusammen mit den Ladegeräten dafür ausgelegt.

Bei längeren Standzeiten empfiehlt es sich die Masse abzuhängen.

Garantieansprüche bei Tiefentladung sind ausgeschlossen!

Fragen / technische Probleme:

Sollten Fragen technischer Art bezüglich der bei uns gekauften Batterie auftreten, so können Sie sich schriftlich an uns wenden. Wenn wir Ihnen nicht direkt helfen können, leiten wir Ihre Meldung unserem Lieferanten weiter, der sich dann voraussichtlich direkt mit Ihnen in Verbindung setzen wird.